



Θα ξεκινήσει τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος "Κινούμαι Ηλεκτρικά".

Με αναδρομική ισχύ από 1ης Δεκεμβρίου 2021 και με ενισχυμένες επιδοτήσεις για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων και δικύκλων αλλά και κοινωνικά κριτήρια για ΑμεΑ, τρίτεκνους και για νέους έως 29 ετών, θα ξεκινήσει τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος Κινούμαι Ηλεκτρικά με συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ .

Σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα το ΥΠΕΝ, για τα φυσικά πρόσωπα, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου αυξάνεται από 20% σε 30% και το μέγιστο ποσό σε 8.000 ευρώ από 6.000 ευρώ που ίσχυε στον προηγούμενο κύκλο.

Η απόσυρση παλαιού οχήματος επιβραβεύεται με 1.000 ευρώ , ενώ η αγορά έξυπνου οικιακού φορτιστή με 500 ευρώ . Επιπλέον 1.000 ευρώ επιδότηση θα έχουν άτομα με αναπηρία, οικογένειες με τουλάχιστον 3 εξαρτώμενα τέκνα θα λάβουν επιπλέον επιδότηση 1.000 ευρώ για κάθε τέκνο, έναντι των συνολικά 1.000 ευρώ που προέβλεπε το προηγούμενο πρόγραμμα, ενώ επιπλέον 1.000 ευρώ θα

λαμβάνουν και οι νέοι έως 29 ετών.

Για την αγορά ηλεκτρικών δίκυκλων και τρικύκλων κατηγορίας L5e έως και L7e αυξάνεται από 20% σε 40% και το μέγιστο ποσό επιδότησης από 800 ευρώ σε 3.000 ευρώ .

Ειδικά για νέους έως 29 ετών προβλέπεται η προσαύξηση της ενίσχυσης κατά 1.000 ευρώ για την αγορά ηλεκτρικών μικρο αυτοκινήτων.

Το ποσοστό επιδότησης για τα ηλεκτρικά δίκυκλα L1e έως L4e παραμένει στο 20% και το μέγιστο ποσό επιδότησης θα είναι 800 ευρώ . Στις κατηγορίες αυτές περιλαμβάνονται τα ελαφρά ηλεκτρικά δίκυκλα και τρίκυκλα με κυβισμό μικρότερο των 50 cc καθώς και τα αντίστοιχα οχήματα μεγαλύτερου κυβισμού.

Το ποσοστό επιδότησης για τα ηλεκτρικά ποδήλατα παραμένει στο 40% και το μέγιστο ποσό επιδότησης θα είναι 800 ευρώ .

Για τις εταιρείες, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου αυξάνεται από 20% σε 30% και το μέγιστο ποσό σε 8.000 ευρώ , ανά όχημα.

Επίσης καταργείται το όριο επιδότησης των 3 οχημάτων για κάθε εταιρεία και των 6 για τα νησιά, ενώ οι εταιρείες θα μπορούν πλέον να επιδοτούνται και για την αγορά και εγκατάσταση έξυπνων φορτιστών αποκλειστικά για την εξυπηρέτησή τους και όχι για εμπορική εκμετάλλευση. Ακόμη, θα επιδοτούνται με 1.000 ευρώ για την αντικατάσταση κάθε παλαιού οχήματος με ηλεκτρικό.

Η επιδότηση αυξάνεται από 6.000 σε 8.000 ευρώ , ενώ προβλέπεται επιπλέον ενίσχυση ΑμεΑ, πολυτέκνων και νέων έως 29 ετών.

Η αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου σε όλα τα νησιά της χώρας επιδοτείται με

επιπλέον 4.000 ευρώ . Ενισχύονται επίσης οι εταιρείες αντιπροσώπων, εμπόρων και εισαγωγέων αυτοκινήτων για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων επίδειξης (test drive) με ποσοστό επιδότησης 30% και μέγιστο ποσό 8.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο. Σε σχέση με τον πρώτο κύκλο του προγράμματος, δεν θα υπάρχει πλέον η υποχρέωση εξαγοράς του οχήματος στη λήξη της περιόδου χρονομίσθωσης. Με τον τρόπο αυτόν διευκολύνεται η αντικατάσταση των παλαιών ρυπογόνων εταιρικών στόλων.

Στη συμβολή του νέου προγράμματος στην επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων για την ηλεκτροκίνηση, που προβλέπονται στον πρώτο εθνικό κλιματικό νόμο, αναφέρθηκαν με δηλώσεις τους ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας και η γ.γ. Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου.

Κάνοντας τον απολογισμό του πρώτου προγράμματος, ο υπουργός τόνισε ότι υπερκαλύφθηκε κατά 183,6% ο εθνικός στόχος καθώς ταξινομήθηκαν 6.697 ηλεκτρικά οχήματα έναντι στόχου για 3.750.

Πηγή : ΑΠΕ - ΜΠΕ